



Συνάδ οι, συναδέλφισσες

Η δουλειά μας, όπως και γενικότερα ο δημόσιος τομέας μέσω των εφαρμοζόμενων αντεργατικών πολιτικών που

εφαρμόζονται τα τελευταία χρόνια έχει στοχοποιηθεί, απαξιωθεί, λεηλατηθεί. Ενδεικτικό παράδειγμα η λογική που

αναπτύσσεται μέσα από την εφαρμογή του Ν. 4354/2015, νέο μισθολόγιο-φτωχολόγιο, που αδιαφορώντας για

κρίσιμες παραμέτρους, καταργεί την αποζημίωση όσων ασκούσαν ειδικό έργο μετά τη λήξη των κανονικού

ωραρίου εργασίας, όπως όσων συμμετείχαν στο κύριο και βοηθητικό έργο των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Οι εφαρμοστές της σημερινής κυβερνητικής πολιτικής, σκόπιμα στοχεύοντας στην ιδιωτικοποίηση της αρμοδιότητας

των εξετάσεων οδήγησης "κλείνουν τα μάτια" στην υποστελέχωση των υπηρεσιών, στην ιδιαιτερότητα του εξεταστικού

έργου, κάνουν πως δεν ξέρουν πως οι εξετάσεις διενεργούνται από πιστοποιούμενους υπαλλήλους που έχουν επιλέξει

να ολοκληρώσουν επιτυχώς τα σχετικά προγράμματα κατάρτισης του αρμόδιου Υπουργείου.

Οι Περιφερειακές Αρχές αποδεχόμενοι την πολιτική αυτή, της δραστηκής μείωσης των πόρων των ΟΤΑ (ΚΑΠ), της

εκχώρησης πλήθος αρμοδιοτήτων τους, των καταργήσεων και συγχωνεύσεων δόμων και υπηρεσιών, προκειμένου να

στηρίξουν πολιτικά τον αντιλαϊκό μονόδρομο της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συντεταγμένα προχώρησαν στην έκδοση

αμφιβόλου νομιμότητας αποφάσεων με καθαρή απεργοσπαστική κατεύθυνση και ψευδεπίγραφα επιχειρήματα για δήθεν

εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Δόλια αποκρύπτουν την προσπάθεια δημιουργίας Σώματος Εξεταστών από

ιδιώτες γεγονός που εκτός των άλλων θα αυξήσει και το κόστος για τον πολίτη.

Η Ομοσπονδία, προχώρησε σε διάφορες μορφές αγωνιστικών κινητοποιήσεων, ώστε να διεκδικήσει αποτελεσματικά

το αίτημα για άμεση επαναφορά με αναδρομική ισχύ της αποζημίωσης.

Στην αρχή και μέχρι οι Περιφερειάρχες να προχωρήσουν στην έκδοση των απεργοσπαστικών αποφάσεων σε απεργία

αποχή από κάθε μορφή μη αμειβόμενης εργασίας εκτός ωραρίου. Στην συνέχεια σε κήρυξη

Στάσεων Εργασίας από το

συγκεκριμένο έργο των εξετάσεων και από 15-6-2016 σε Απεργία -Αποχή από κάθε επιτροπή που σχετίζεται από το κύριο

και βοηθητικό έργο των εξετάσεων.

Ανεξάρτητα από την διαπιστωμένη αναξιοπιστία της κυβέρνησης που συνεχώς υπόσχεται νομοθετική επίλυση του

προβλήματος, γεγονός που σημαίνει ότι και η ίδια ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ του αιτήματός μας και ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ

ΤΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ που έχει δημιουργήσει, γνωρίζουμε ότι κάθε μορφή αγωνιστικής διεκδίκησης απαιτεί συλλογικότητα,

υπομονή και τίμημα.

Καλούμε το σύνολο των συναδέλφων που εργάζονται για τις εξετάσεις των υποψηφίων οδηγών να συμμετάσχουν

καθολικά στην προκηρυγμένη από την ομοσπονδία ΑΠΕΡΓΙΑ - ΑΠΟΧΗ από κάθε επιτροπή που σχετίζεται από το έργο

των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών.

Καλούμε τις Περιφερειακές Αρχές να αντιληφθούν τις συνέπειες της στήριξης τους στις πολιτικές που αναπτύσσονται

από την κυβέρνηση και δημιουργούν αδιέξοδα στους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα.

Καλούμε την κυβέρνηση να προχωρήσει επιτέλους στην νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος, στην υλοποίηση των

εξετάσεων εκτός ωραρίου εργασίας με την αντίστοιχη καταβολή αποζημίωσης στους εξεταστές υποψηφίων οδηγών

καθώς και σε όσους ασκούν βοηθητικό έργο για την διενέργεια των εξετάσεων.

Καλούμε τέλος τους πολίτες να συνειδητοποιήσουν την αξία και το κόστος της παροχής αγαθών με δημόσιο χαρακτήρα

και να στηρίξουν την προσπάθεια μας για προστασία από κάθε μορφή παραχώρησης τους στον ιδιωτικό τομέα.

Για το Δ.Σ. της ΟΣΥΑΠΕ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΕΤΑ ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΕΛΛΗΣ